

Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 4

Circuit : Angerville

3^{ème} place



Coulommiers



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Ce week-end a eu lieu la dernière manche du championnat d'Ile-de-France à Angerville. Pluie et vent fort ont joué les trouble-fête pour ce weekend de course à enjeu conséquent : un podium au championnat !

Alors actuellement 4^{ème} du classement, il est encore possible de monter sur la 3^{ème} marche du podium.

Les essais libres du vendredi se sont montrés concluants. Les chronos réalisés laissent présager de bonnes performances pour le lendemain lors des essais chronométrés.

Samedi, essais officiels chronométrés. C'est parti pour 10 minutes sur une piste mouillée devenant séchante. Après avoir dominé la série, c'est dans le dernier tour que deux de mes adversaires améliorent leurs temps. C'est donc une **troisième place au général.**

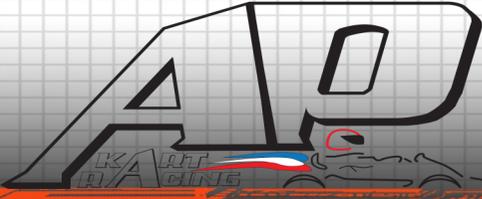
Dimanche, première manche de 9 tours. Le début de journée est encore pluvieux, mais notre manche va pouvoir se dérouler sur une piste humide.



Manche 1 : C'est le départ ! Les premiers tours du circuit sont difficiles et je me fais doubler pour être 4^{ème}. Le châssis se met cependant rapidement en fonctionnement et je remonte sur les leaders. C'est alors que la pluie fait son apparition. Nous sommes tous équipés en pneus slicks, ce qui ne facilite pas la situation. La conduite est délicate, néanmoins je suis rapide et je parviens, en évitant les pièges, à remonter 3^{ème} puis dans le dernier tour en **2^{ème} position.** Cependant, le vainqueur de cette manche, ayant anticipé le départ écope d'une pénalité. Je suis donc déclaré **vainqueur.**

Manche 2 : Extinction des feux ! Le départ est tendu avec un premier virage chaotique, je me fais percuter et perds un temps précieux. Je suis 6^{ème}. Les tours défilent, le châssis Sodi est rapide et je parviens à remonter 2 concurrents pour passer le drapeau à damier à la **3^{ème} place.**





Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 4

Circuit : Angerville

3^{ème} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Au classement intermédiaire avec le total des points obtenus, je me trouve à la première position.

Pré-finale de 15 tours : Je prends un départ moyen et vire en deuxième position au premier virage. Je suis, malgré tout, tout de suite dans le bon rythme. Les tours s'enchaînent, toujours en 2^{ème} position, mais le concurrent derrière moi est collé à mon pare-choc. Les tours passent, j'arrive à le contenir. A 3 tours de l'arrivée, je rate quelque peu ma sortie d'épingle et la sanction est immédiate. Au bout de la ligne droite, je me fais dépasser et termine donc **3^{ème} de la pré-finale.**

Finale, 15 tours à couvrir : Je prends un bon départ. Je vire 2^{ème} au premier virage. Je tente de dépasser dans le premier tour le leader mais je ne parviens pas à trouver l'ouverture. Tout se passe bien, je suis dans le parechoc du premier. Nous roulons dans le même dixième, ce n'est pas suffisant pour l'inquiéter. C'est alors que, sous la pression, je me fais surprendre par le 3^{ème} qui me passe dans l'épingle du circuit, et qui parvient à doubler le leader peu après.

Le drapeau à damier est abaissé, je franchis donc la ligne en **3^{ème} position.**

*« Cette place en finale me permet de monter sur le podium final du championnat IDF 2014. Je termine à une très belle **3^{ème} place !***

Je tiens à remercier toute l'équipe qui a fourni un travail exceptionnel, Sodikart pour la qualité et la vitesse de son châssis, Cyril pour son superbe travail pour la mécanique ainsi que mon motoriste José pour sa pointe de vitesse... »



Prochain rendez-vous le 25 mai pour la première manche du championnat Stars of Karting ! Course qui sera diffusée en direct sur Dailymotion (Lien disponible sur www.kartmag.fr)

